

Horsens Beslagsmedie IS Cup

1. afdeling: Der gives point i omvendt rækkefølge til alle gennemførte ekvipager. Ved fx 20 gennemførte ekvipager får vinderen 20 point + 1 ekstra point, nr 2 får 19 point osv.

Finale: Der startes i omvendt rækkefølge efter placering i 1. afdeling. Der gives point i omvendt rækkefølge til alle gennemførte ekvipager. Ved fx 20 gennemførte ekvipager får vinderen 20 point + 1 ekstra point, nr 2 får 19 point osv.

Samlet vinder og samlet placerede på 2. og 3. pladsen er de ekvipager der samler flest point både lørdag og søndag. Ekvipagen skal have redet både 1. og 2. afdeling for samlet placering. Ved pointlighed, er det søndagens placering der er afgørende.

Det er muligt at ride afdelingerne som alm. Klasser, det er dog kun ryttere der rider begge klasser der tæller i samlet resultat. Ryttere der kun starter finalen starter først.

1. afdeling køre efter metode A

Metode A

Der afholdes 1 hovedspringning. Der registreres fejl som beskrevet i punktet "Beregning af fejl" og tid som beskrevet i punktet "Tidtagning". Placeringsrækkefølgen bestemmes af antal fejl og blandt ekvipager med samme antal fejl af tiden. Ved samme antal fejl og tid er ekvipagerne ligeplacerede.

Finalen efter metode B6

Metode B6 – springning over 2 runder

Der registreres fejl som beskrevet i punktet "Beregning af fejl" og tid som beskrevet i punktet "Tidtagning".

Der afholdes altid 1 omspringning - se punktet "Omspringning". Afvikles i øvrigt som metode B1, men kvalificeret til omspringning er de 10 bedste ekvipager - dog mindst 25% af antal startende og alle med 0 fejl fra hovedspringningen. Der suppleres ikke op såfremt en ekvipage ikke ønsker at starte i omspringningen. Der er ca. 8 forhindringer i omspringningen, og de kan hæves, selvom ikke alle deltagere var fejlfri i hovedspringningen. Startorden i omspringning er den omvendte efter ekvipagernes resultat i hovedspringningen baseret på fejl og tid.

Ekvipagerne medtager deres fejl fra hovedspringningen, og efter omspringningen placeres ekvipagerne efter summen af fejl i

hovedspringningen og omspringningen samt tiden i omspringningen.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.